

1 Voortgangsrapportage 1e helft 2020 CO₂ beleid Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V. (JBM)

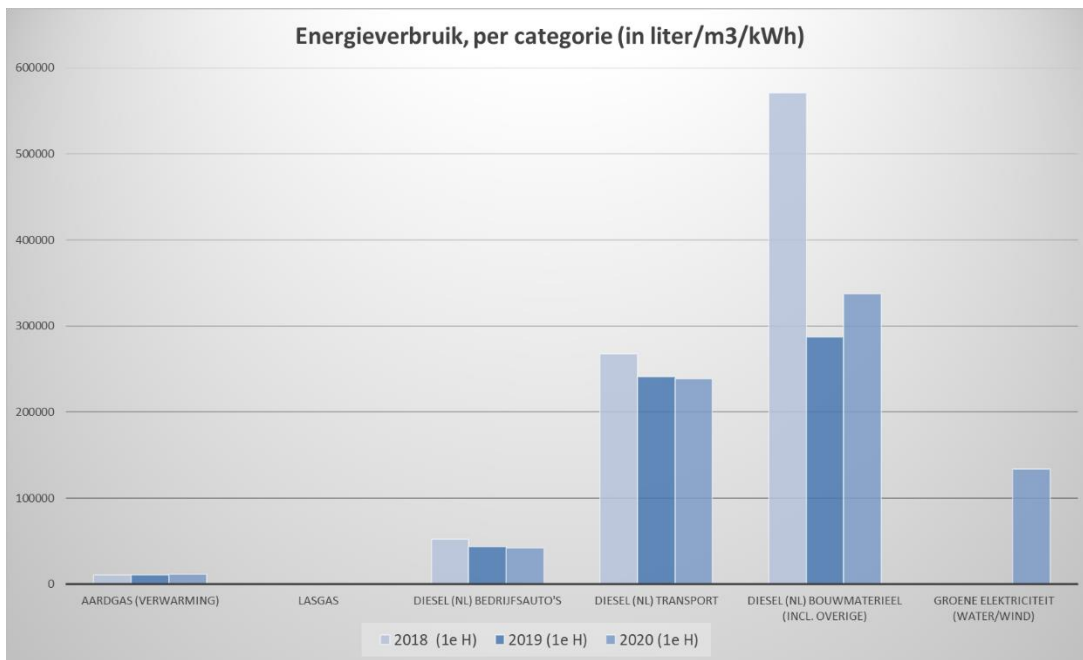
Bij JBM wordt gestreefd naar reductie van CO₂ uitstoot. Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening over 2018 zijn doelstellingen bepaald en is, op basis van een nadere analyse van de bronnen van de CO₂ emissie, bepaald welke acties worden ondernomen. Over het jaar 2018 en 2019 zijn ook CO₂ emissierapportages opgesteld. Deze zijn gepubliceerd op de website van JBM. Deze voortgangsrapportage geeft aan wat de resultaten zijn na het eerste halfjaar van 2020. In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO₂ emissieberekening over de eerste helft 2020 aangegeven hoe groot de emissie is.

Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

2 Terugblik eerste halfjaar 2020

De verbruikte energiestromen van de eerste helft 2020 zijn opgenomen in onderstaand overzicht.

Energiestromen	2018 (1e H)	2018 (2e H)	2018	2019 (1e H)	2019 (2e H)	2019	2020 (1e H)
Aardgas (verwarming)	10615	10615	21230	10616	8030	18646	11138
Lasgas	117	77	194	102	125	228	74
Diesel (NL) Bedrijfsauto's	51898	48879	100777	43518	44512	88030	42261
Diesel (NL) Transport	268033	287027	555060	241133	235260	476393	238772
Diesel (NL) Bouwmateriael (incl. overige)	571008	539313	1110321	287391	401862	689253	337210
AdBlue	3665	3985	7650	11014	16313	27327	13323
Grijze elektriciteit	152340	127241	279580	120391	137497	257888	0
Groene elektriciteit (Water/Wind)			0			0	133375



In de eerste helft van 2020 is met name waar te nemen dat het diesilverbruik van het materieel met 17% is gestegen. In totaal is het diesilverbruik in de eerste helft 2020 met 8% gestegen ten opzichte van de eerste helft 2019. Afgezet tegen de 2^e helft van 2019 is het diesilverbruik 10% gedaald.

Daarnaast is Janssen overgestapt op groene stroom (Nuon, Nederlandse Wind).

Energiestromen	Eenheid	Scope	2020 (1e H)	2019 (1e H)	2018 (1e H)	Vershil 2020 (1e H) t.o.v. 2019 (1e H)	Vershil 2020 (1e H) t.o.v. 2019 (1e H) in %
Aardgas (verwarming)	Nm3	1	11138	10616	10615	522	5%
Lasgas	Kg	1	74	102	117	-28	-28%
Diesel (NL) Bedrijfsauto's	Liter	1	42261	43518	51898	-1257	-3%
Diesel (NL) Transport	Liter	1	238772	241133	268033	-2361	-1%
Diesel (NL) Bouwmaterieel (incl. overige)	Liter	1	337210	287391	571008	49819	17%
AdBlue	Liter	1	13323	11014	3665	2309	21%
Grijze elektriciteit	kWh	2	0	120391	152340	-120391	-100%
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh	2	133375	0	0	133375,0	-

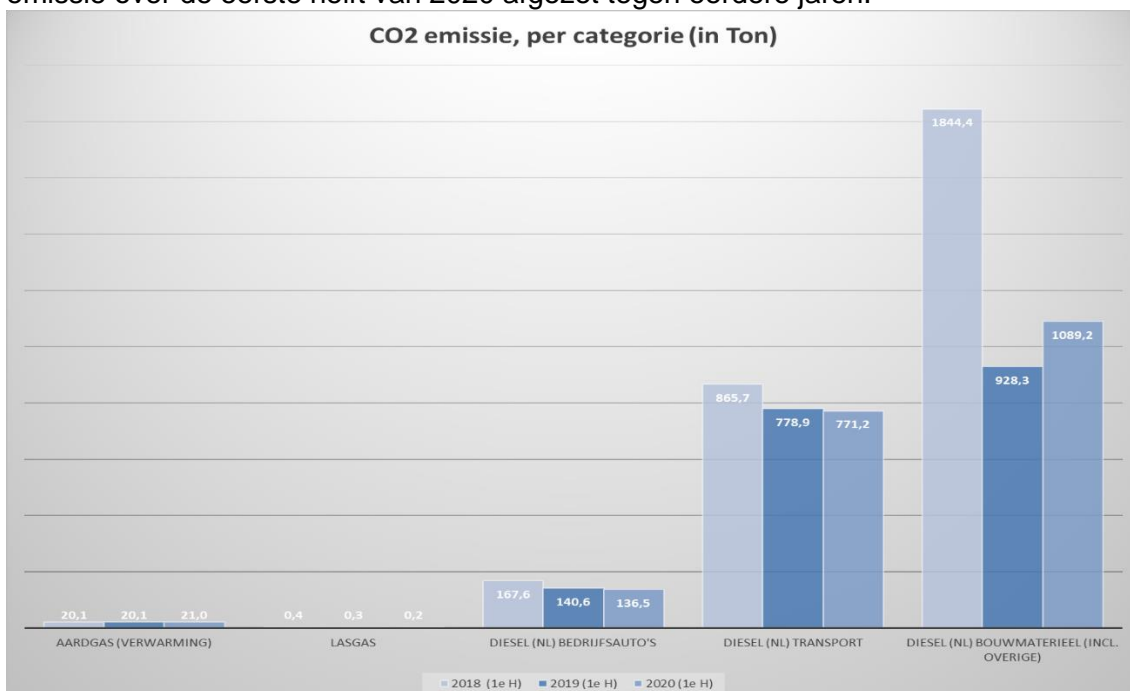
Het gebruik van diesel laat dus schommelingen zien. Deze schommelingen zijn het gevolg van een combinatie van factoren:

- Marktsituatie (aanbod van projecten)
- Corona problematiek
- Stikstof problematiek
- Ligging van projecten

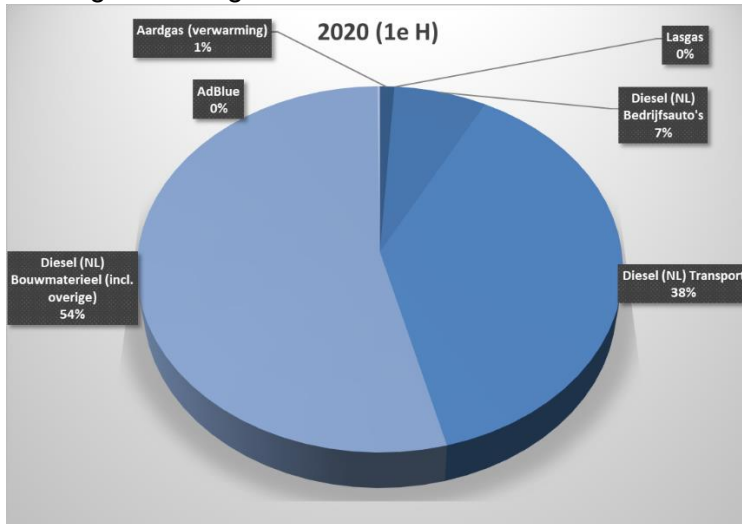
Uitgedrukt in CO₂ emissie is de uitstoot in de eerste helft 2020 4% gestegen (t.o.v. eerste helft 2019). In totaal is in de eerste helft 2020 ruim 72,5 Ton CO₂ meer uitgestoten dan in de eerste helft van 2019. Als gekeken wordt naar scope 1 (met name bestaande uit brandstoffen) is de stijging zelfs 150 Ton. Door de omschakeling naar groene stroom is een reductie van 74 Ton CO₂ gerealiseerd.

	2020 (1e H)	2019 (1e H)	2018 (1e H)	Vershil 2020 (1e H) t.o.v. 2019 (1e H)	Vershil 2020 (1e H) t.o.v. 2019 (1e H) in %
CO2 uitstoot in Ton per Scope					
Scope 1 (Direct)	2022	1871,0	2899,1	150,7	8%
Scope 2 (Indirect)	0,0	78,1	98,9	-78,1	
Scope 3 (Keten)	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totaal	2021,6	1949,1	2998,0	72,5	4%

In onderstaande grafiek is de CO₂ emissie per energiestromen weergegeven. Hierin is de CO₂ emissie over de eerste helft van 2020 afgezet tegen eerdere jaren.

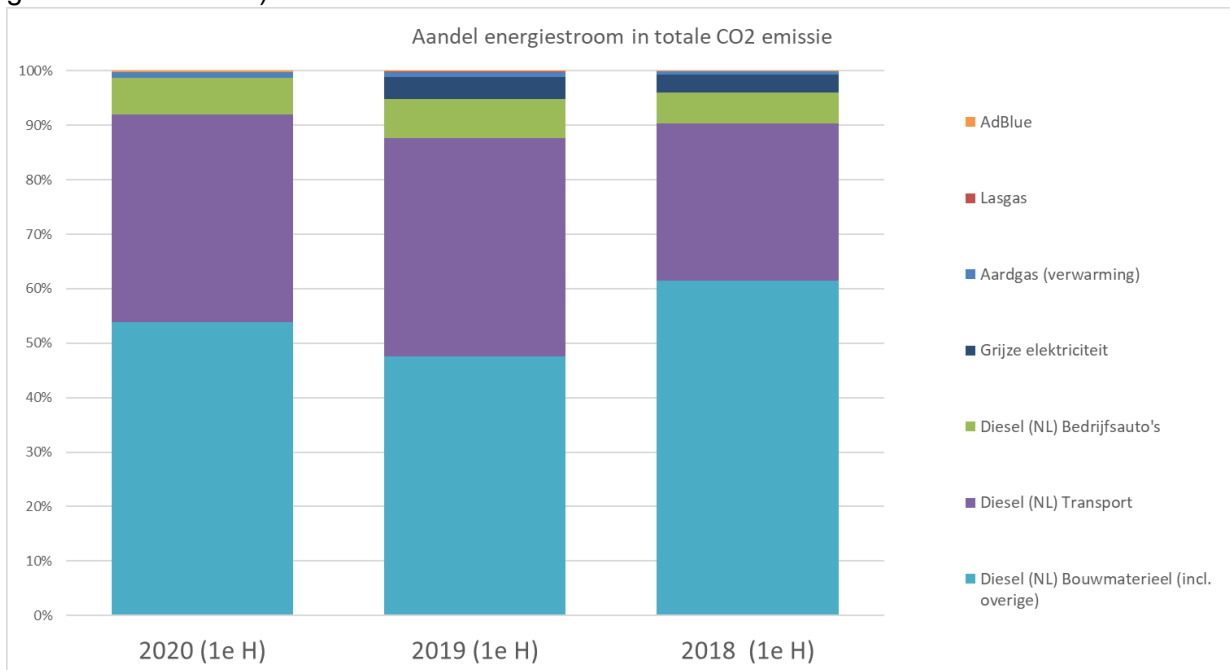


Het aandeel van de verschillende energiestromen in de totale CO₂ emissie is voor de 1^e helft 2020 als volgt weer te geven.



De enige verandering ten opzichte van de eerste helft 2019 is het wegvallen van de grijze electriciteit. Het aandeel van Diesel Bouwmaterieel is nog iets groter geworden (54%, was in 2019 (1^e helft) 48%). Diesel in totaliteit is nu verantwoordelijk voor 98,8% (was 95% over de eerste helft 2019).

De verdeling is in vergelijking tot eerdere halfjaren wel enigszins verschoven (door de eerder genoemde factoren).



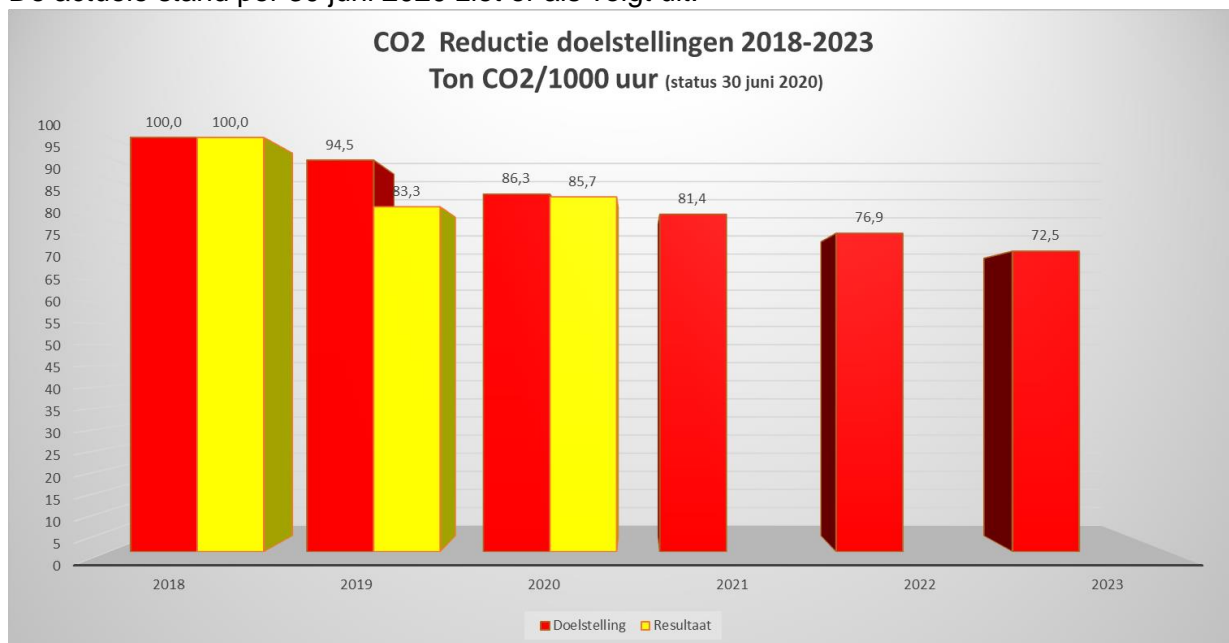
3 Trends en verwachtingen

Op dit moment worden geen specifieke trends vastgesteld. Wel is de markt behoorlijk onvoorspelbaar. Corona heeft gevolgen voor de totale economie en overheden herschikken hun budgetten. Dit zal invloed hebben op de markt waarin Janssen opereert.

Er zijn nog steeds geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel op basis van de CO₂ prestatieladder. Opdrachtgever praten wel over duurzaamheid (EMVI bestek) maar concreet gunningsvoordeel is in 2020 nog niet behaald.

4 Voortgang doelstellingen en maatregelen

De doelstelling (27,5% reductie in 5 jaar) geldt voor de CO₂ in relatie tot draaiuren. De actuele stand per 30 juni 2020 ziet er als volgt uit.



Door de in hoofdstuk 2 beschreven factoren is de CO₂ emissie in absolute termen gestegen. De productie (in draaiuren) is nagenoeg gelijk gebleven ten opzichte van de eerste helft van het voorgaande jaar. Per saldo is daardoor de CO₂ emissie per 1000 uren gestegen.

Ten opzichte van het basisjaar 2018 is sprake van een daling van 14,3%. Daarmee ligt Janssen prima op schema op haar doelstellingen voor 2023 te realiseren.

Voortgang geplande maatregelen: Diverse acties uit het energie management actieplan zijn in gang gezet (bijvoorbeeld is een groene stroom contract ingegaan op 1-1-2020). Door Corona hebben echter bepaalde maatregelen vertraging opgelopen. De effecten van het plan van aanpak zullen pas na 2020 verder zichtbaar worden.